

# C90GTi 机型数据

## 一、单位换算

(体积) 1 美制加仑 = 3.785 升 = 4 夸脱

(体积) 1 美制夸脱 = 0.946 升

Volume: 1 US Gallon = 4 US Quarts = 3.785 Liters

(重量) 1 磅 = 0.45 千克 / 1 千克 = 2.2 磅

(重量) 1 加仑航空煤油 = 6.7 磅

Weight: 1 US Gallon Jet Fuel = 6.7 Pounds / 1 Liter Jet Fuel = 1.77 Pounds = 0.80 Kg

## 二、燃油与滑油

- 1、C90GTi 最大可用燃油 2573 磅，平时 CDU 输入满油为 2400 磅
- 2、燃油系统之间允许的最大不平衡是 200 磅
- 3、每侧油箱系统的燃油量少于 265 磅不能起飞
- 4、单侧传输泵失效，可用总燃油将减去 188 磅
- 5、如果吊舱燃油油量减至约 150 磅并且总燃油量大于 150 磅，表示吊舱油箱电门失效
- 6、C90GTi 单台发动机滑油总量为 14 夸脱，加油容量为 12.5 夸脱，不可排除为 1.5 夸脱
- 7、滑油箱容积为 9.2 夸脱；填满所有管道和滑油散热器需 5 夸脱
- 8、操作范围为 4~14 夸脱；油尺测量为 5 夸脱时须补油

## 三、起飞与着陆限制

- 1、C90GTi 最大起飞重量为 10100 磅 (4581 千克)
- 2、最大着陆重量 9600 磅 (4354 千克)

## 四、速度限制

VMO	226 KCAS	最大操纵速度 Maximum Operation	VA	169 KCAS	机动速度 Maneuvering
VFEA	182 KCAS	襟翼放下后最大速度 Flaps Extended	VFEL	140 KCAS	APP 进近位 / LND 着陆位
VLOE	182 KCAS	最大起落架收放速度 L-gear Operation	VLOR	164 KCAS	Extend 放轮 / Retract 收轮
VMCA	85 KCAS	空中最小控制速度，襟翼收上	VMCA	83 KCAS	襟翼进近位
VYSE	108 KIAS	单发失效最佳爬升率速度	VXSE	100 KIAS	单发最佳爬升角速度
VY	112 KIAS	最佳爬升率速度——襟翼收上和进近	VX	101 KIAS	最佳爬升角速度
V1	93 KIAS	决断速度，襟翼收上，VR 也是此速度	V2	110 KIAS	起飞安全速度，襟翼收上
V1	86 KIAS	决断速度，进近位，VR 也是此速度	V2	99 KIAS	起飞安全速度，进近位
Vs	88 KIAS	失速速度，光洁构型	Vs1	83 KIAS	失速速度，进近位
VsSE	97 KIAS	单发安全速度 Safe Single Engine	Vs0	78 KIAS	失速速度，着陆构型

最佳滑翔比速度 125 节；滑翔率每 1000 英尺 1.8 海里，每 10 节顶风减 0.2 海里

颠簸气流穿越 161 节；着陆失败爬升速度 101 节；紧急下降 182 节；持续结冰最低空速 140 节

## 五、开车

- 1、ITT (Interstage Turbine Temperature 涡轮级间温度) 限制为启动时最大 1090°C，低慢车 685°C，起飞和最大连续 (TO/GA) 时 805°C
- 2、起飞和最大连续扭矩 1520 英尺-磅

- 3、起动机使用限制：开 40 秒关 60 秒；开 40 秒关 60 秒；开 40 秒然后关 30 分钟
- 4、起动时应注意  
将档位手柄移至低慢车后，如果在 10 秒内没有看到 ITT 上升，则将档位手柄移至切断位，点火和发动机起动电门移至关位
- 5、最低慢车转速 1100 rpm，地面操作时禁止在 500 ~ 1100 rpm 范围内运行
- 6、螺旋桨自动顺桨系统必须在所有飞行中可用，必须在起飞、爬升、进近和着陆时可操作

## 六、杂项

- 1、进入高性能训练需经过两个培训：加油培训和开关舱门培训
- 2、最低机组人数：一名飞行员
- 3、最大操作高度：压力高度 30000 英尺
- 4、最大客舱压差 5.1 PSI (Pounds per Square Inch 磅每平方英寸)，着陆后开舱门前应确保内外无压差
- 5、起落架 (1 收 1 放) 限制为每 3 分钟一个周期，10 个周期后持续冷却 15 分钟
- 6、地面通信电源 (GND COM) 的操作仅限制在地面  
在任何飞行形态下都没有权限操作本系统；在给飞机加油时绝不能使用地面通信电源
- 7、起飞时发动机防冰保护条件：在 +5°C 或更低温度下遭遇可见湿气  
结冰条件下持续飞行禁止放出襟翼，但进近和着陆时除外
- 8、着陆滑跑时速度小于 40 节禁止使用反浆
- 9、单发模拟顺桨 (零拉力)：调整螺旋桨转速 1800 rpm，动力手柄力调定 100 英尺-磅

## 七、自动驾驶限制

- 1、起飞后自动驾驶最低接通高度为离地高度 400 英尺
- 2、巡航中的自动驾驶最低使用高度为离地高度 1000 英尺
- 3、精密进近中的自动驾驶最低使用高度为离地高度 100 英尺
- 4、非精密进近中的自动驾驶最低使用高度为离地高度 200 英尺
- 5、在起飞和着陆时决不能使用偏航阻尼器 (YD, Yaw Damper)
- 6、人工脱开自动驾驶
  - a) 在任一操纵盘上按压一段 (YD 不会断) 或全按压自动驾驶/配平断开电门 (YD 脱开)
  - b) 在左动力手柄上按压复飞键 (YD 不会断)
  - c) 使用任一操纵盘上电动配平电门 (YD 不会断)
  - d) 按压飞行指引面板 AP 按键 (YD 不会断)
  - e) 拨下 YD/AP DISC 条 (Yaw Damper & Auto Pilot Disconnect, YD 和 AP 均脱开)

## 八、TCAS 限制 (Traffic Collision Avoidance System 空中防撞系统)

本机装备 TCAS-I 仅能显示 TA (Traffic Advisory 交通指引)，即其它飞机的当前高度及变化趋势；TCAS-II 及以上版本可追加显示 RA (Resolution Advisory 规避指引)，严格遵从 TCAS 指示执行避让机动能保证不相撞，其优先级高于 ATC。

安装 TCAS 的飞机必须配备有正常运行的 C 模式或 S 模式应答机 (本机装有两台 S 模式应答机)。

- 1、TCAS 在起飞约 8-10 秒后会自动从 STBY 模式切换至 ABOVE 模式和 6 海里范围显示
- 2、TCAS 在接地约 24 秒后会自动切换至 STBY 模式
- 3、ABOVE 模式仅显示上方 9900 英尺和下方 2700 英尺内的飞机 (-27 ~ +99)
- 4、BELOW 模式仅显示上方 2700 英尺和下方 9900 英尺内的飞机 (-99 ~ +27)
- 5、ABOVE/BELOW 模式即上下 9900 英尺内的飞机 (-99 ~ +99)
- 6、无指示 (Normal 正常模式) 则为上下 2700 英尺内的飞机 (-27 ~ +27)